



Santiago de Cali, 18 de junio de 2007.

Señores:
GECOLSA.
Ingenieros.
Edgar Oviedo.
Pedro Barona.

edgar_oviedo@gecolsa.com.co
pedro_barona@gecolsa.com.co

Referencia: Informe técnico de servicio correctivo prestado en Colombiana de bebidas s.a.

Contenido:

- 1 **Introducción**
- 2 **Ficha técnica**
- 3 **Observaciones**
- 4 **Conclusiones**
- 5 **Registro Fotográfico**

1 **Introducción:**

Orden de servicio numero: 2'024.790.
Cliente: productos del maíz.
Lugar: Salomia (Cali Valle)
Persona a contactar: Ing. Neftali Rojas nroja@delmaiz.com.co
Asesor: Pedro Barona tel. 315 481 42 66.

Servicio de mantenimiento preventivo, el objetivo de este servicio es el de analizar el grupo electrógeno y tomar muestra de aceite lubricante.
Los elementos filtrantes de combustible y aire se reemplazaron.

2 Ficha técnica



FICHA TÉCNICA

CIUDAD Y FECHA: Santiago de Cali, 19 de Junio de 2007

CLIENTE: Industrias del maíz.

○ SISTEMAS DE TRANSFERENCIA ○ MONTAJE ○ SERVICIO ○ ASESORIA

PERSONA A CARGO	Ingeniero Neftali Rojas (nrojas@delmaiz.com.co)
CLASE DE EQUIPO	Grupo electrógeno.
CONDICIÓN	Aplicación emergencia
FALLA REPORTADA	Servicio de mantenimiento preventivo de grupo electrógeno
MARCA DEL EQUIPO	Caterpillar
MODELO DEL EQUIPO	3512
SERIE DEL EQUIPO	
MODELO DEL MOTOR	3512
SERIE DEL MOTOR	24Z04467
ARREGLO DEL MOTOR	8N5806
POTENCIA DEL EQUIPO	1443 HP 1076 KW 1138 KVA 910KW
TAMAÑO DEL ALTERNADOR	685
MODELO DEL ALTERNADOR	SR 4
SERIE DEL ALTERNADOR	0
ARREGLO DEL ALTERNADOR	0
VOLTAJE DE PLACA	480 VAC
CORRIENTE DE PLACA	1638 AAC
VOLTAJE DE TRABAJO	460 VAC
TIPO DE CARGA:	Inductiva
HORAS DE TRABAJO:	136
FILTRO DE AIRE:	8N6309
FILTRO DE COMBUSTIBLE:	1R 0756 (5)
FILTRO DE ACEITE:	1R 07126(3)
REGULADOR DE TENSIÓN	9Y8400
REGULADOR DE VELOCIDAD:	WOODWARD (electro hidraulico)
TABLERO DE CONTROL:	EMCP I

CARRERA 17A No. 36-75
 TELEFAX: (2) 448 7024
 CELULAR: 312 - 289 5440
 CALI - COLOMBIA
gelectrogenos@hotmail.com
gilbertolectrogenos@telesat.com.co

CARRERA 17A No. 36-75
 TELEFAX: (2) 448 7024
 CELULAR: 312 - 289 5440
 CALI - COLOMBIA
gelectrogenos@hotmail.com
gilbertolectrogenos@telesat.com.co





3 Observaciones

En el procedimiento de introducción al servicio de mantenimiento, en la fase de preparación y reconexión del equipo encontramos lo siguiente:

- 1 El interruptor totalizador de emergencia no dispara cuando se envía orden de apertura, este dispositivo tampoco acciona por el modo de prueba.
- 2 Fuga de aceite parte inferior delantera del motor (precinto del cigüeñal), se evidencia la carencia de mantenimiento en el grupo eléctrico no se determina con ciencia cierta ya que existe polvo, aceite y es difícil localizar con exactitud.

4 Conclusiones

Es de suma importancia que se haga evaluar el mecanismo del interruptor ya que es posible que ante una condición de sobrecarga, cortocircuito, o lo más importante el accionamiento por disposición de seguridad, no se realice la apertura y pueda ocasionar lesiones corporales, o daño a la propiedad.

Interruptor: WESTINGHOUSE

Modelo: SPB65 1600

La fuga de aceite no se presenta en las pruebas del equipo en vacío, aun después de realizar limpieza externa con el fin de identificar la fuga, sin embargo queda constancia de reporte verbal al departamento de ingeniería, los cuales nos indicarían si aparece de nuevo.

Este equipo queda operando bajo las condiciones mencionadas anteriormente, los valores de operación del grupo generador son las siguientes:

Presión del aceite	69 psi	Temperatura refrigerante	175°F	Sistema precalentamiento	110 °f
Velocidad	1800 RPM	Horas de trabajo	136	Carga de batería	27.1 vcc
Voltaje de salida	460 vca	Frecuencia	60.0 Hz	Tensión censado regulador	230.5 vca
Tensión de campo	7.27 vcc	Valor resistencia campo	4.3 Ω	Corriente de campo	1.2 acc

5 Registro Fotogr1fico

1		<p>Interruptor WESTINGHOUSE debe ser evaluado.</p>
2		<p>Correcci3n de fuga de combustible.</p>
3		<p>Evaluaci3n de alternador ppal.</p>

4		Análisis de puente rectificador.
5		Equipo habilitado, disponible para operación emergencia, bajo las observaciones anteriores.
6		Solicitud de mantenimiento al sistema de expulsión de gases poluentes.